

Planification écologique francilienne Conférence des parties

Webinaire « questionnaire »

19 avril 2024

FRANCE NATION VERTE >

**MIEUX
SE DÉPLACER**



**MIEUX
PRODUIRE**



**MIEUX
SE LOGER**



**MIEUX
SE NOURRIR**



**MIEUX
PRÉSERVER ET
VALORISER NOS
ÉCOSYSTÈMES**



**MIEUX
CONSOMMER**



La COP régionale, c'est quoi ?

Focus sur les attendus du diagnostic

L'approche de la planification écologique

Assurer l'atteinte de l'objectif national de baisse de 55% des émissions de CO₂ en 2030 par rapport à 2019
Préserver la biodiversité
Assurer une meilleure gestion des ressources



Moins de gaz à effet de serre
-138 millions de tonnes de gaz à effet de serre d'ici 2030



Moins de pression sur la biodiversité
1,4 millions d'hectare à restaurer



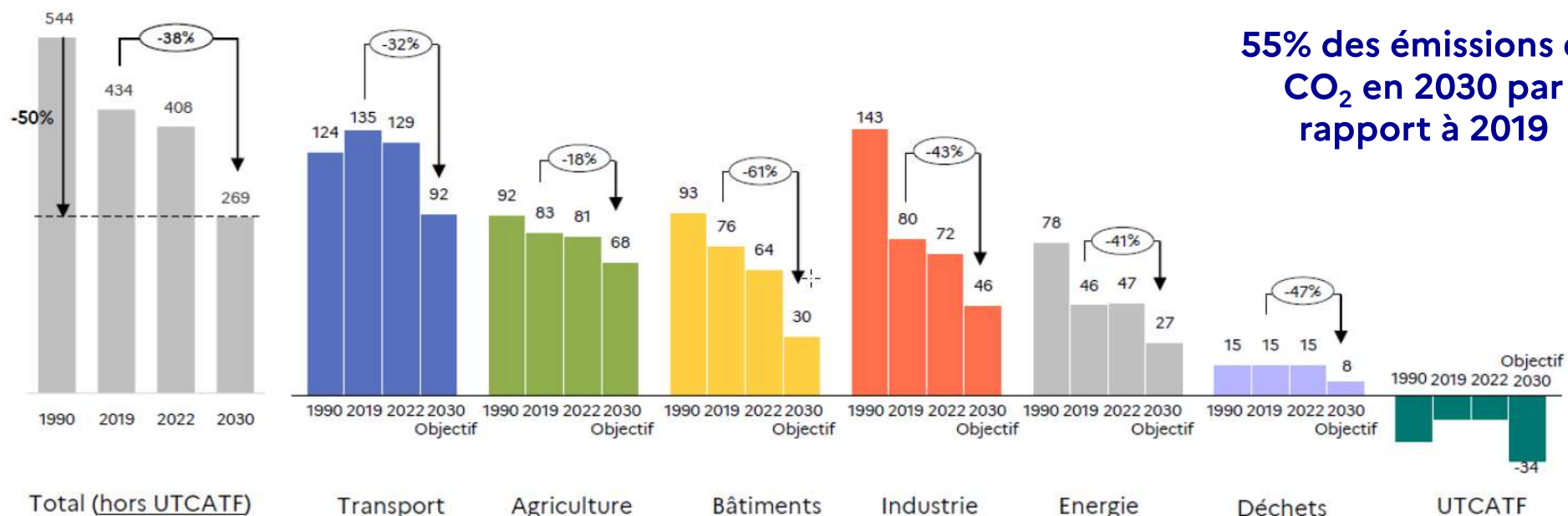
Une meilleure gestion des ressources essentielles
-10% de consommation d'eau



Contribution demandée pour chaque secteur

L'ensemble des secteurs est mis à contribution

Emissions annuelles domestiques (hors soutes) de GES (en MtCO₂e) - SNBC Version Run 1 bis



UTCATF : utilisation des terres, changement d'affectation des terres, foresterie

La territorialisation de la planification écologique : une vision régionale des enjeux 2030

Un enjeu d'appropriation au niveau territorial de la nécessité de la décarbonation, de la préservation de la biodiversité et de la gestion des ressources au regard de l'impact spécifique à chaque territoire

Un enjeu de mobilisation de l'ensemble des collectivités territoriales, mais aussi des entreprises et des citoyens, en vue d'un partage de l'effort équilibré

Un objectif d'accélérer la mise en œuvre des actions qui relèvent des compétences des collectivités territoriales. L'administration territoriale de l'Etat, de manière subsidiaire, pourra soutenir ce travail.

La COP permet le choix et la priorisation par les collectivités territoriales des actions liées à un levier d'objectif 2030

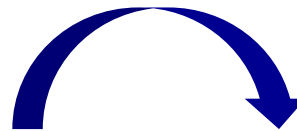
La COP permet d'anticiper les priorisations financières et de les optimiser grâce à la visibilité des priorités du territoire



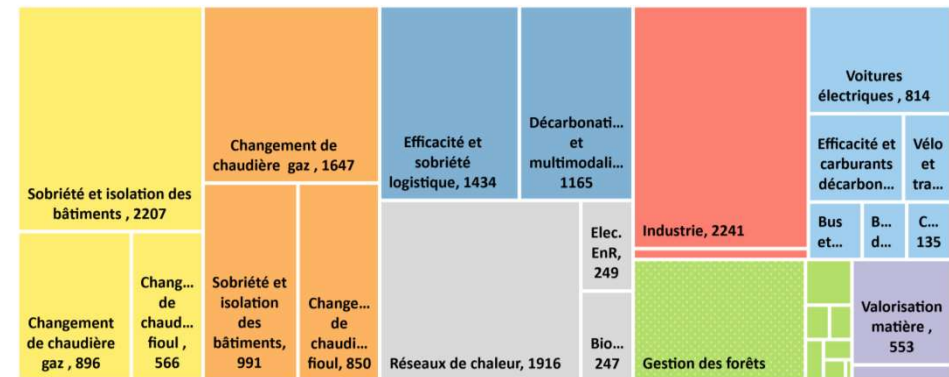
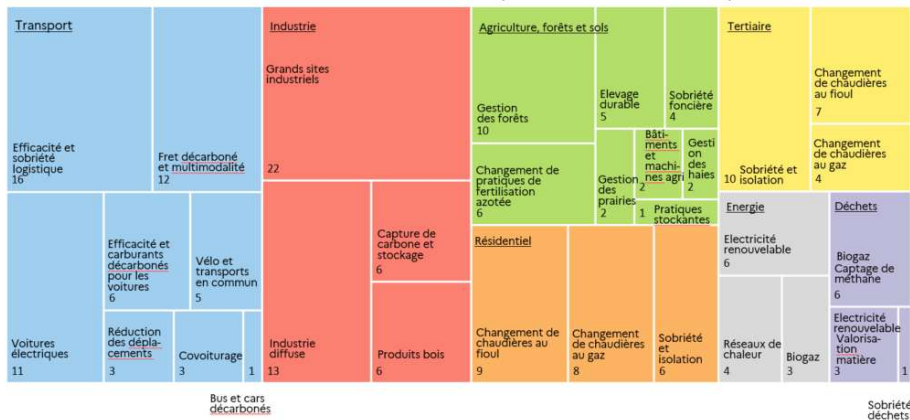
Territorialisation du panorama des leviers national, base de discussion pour la COP

Le SGPE a élaboré un modèle pour calculer les objectifs différenciés territorialement compatibles avec les objectifs nationaux, pour servir de base de discussion [Simulateur territorial \(ecologie.gouv.fr\)](https://ecologie.gouv.fr/simulateur-territorial)

Panorama des leviers national



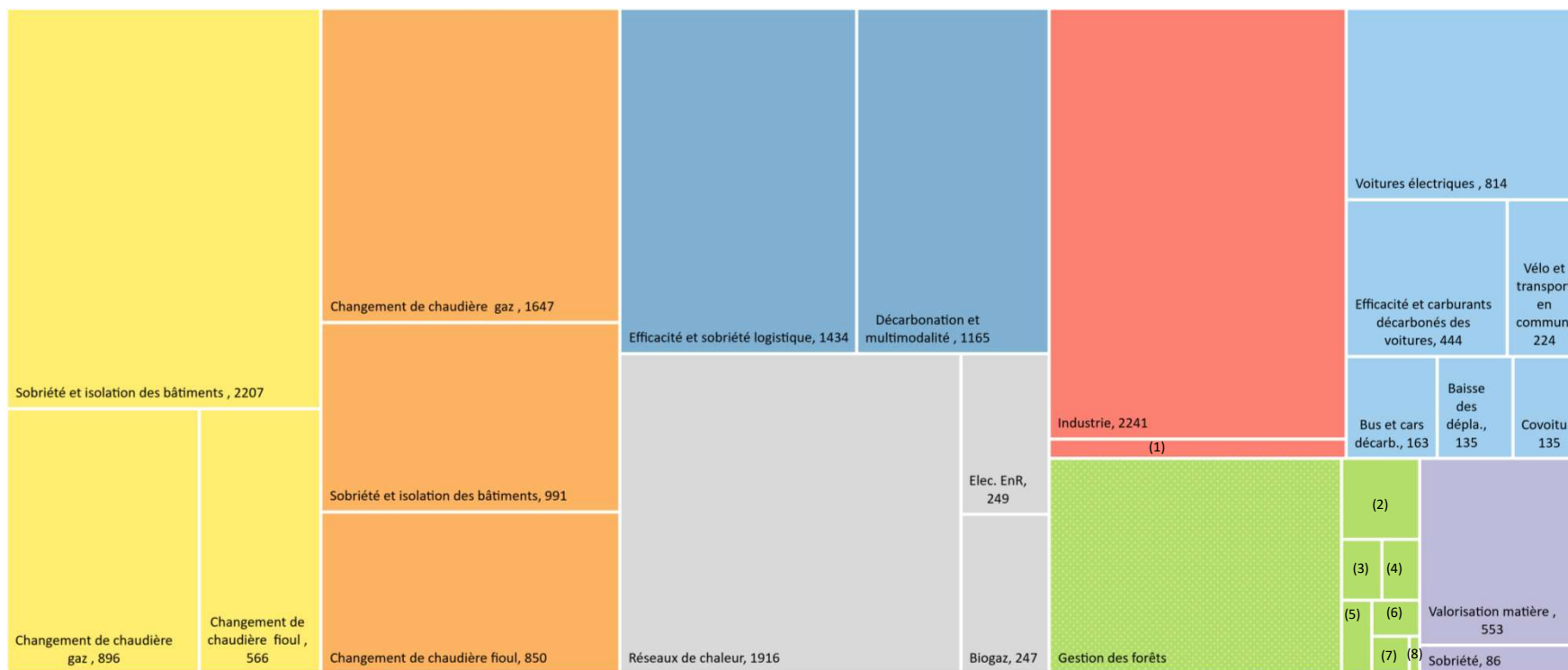
Panorama des leviers régional



Panorama des leviers Francilien

Surface des blocs proportionnelle à l'effort demandé

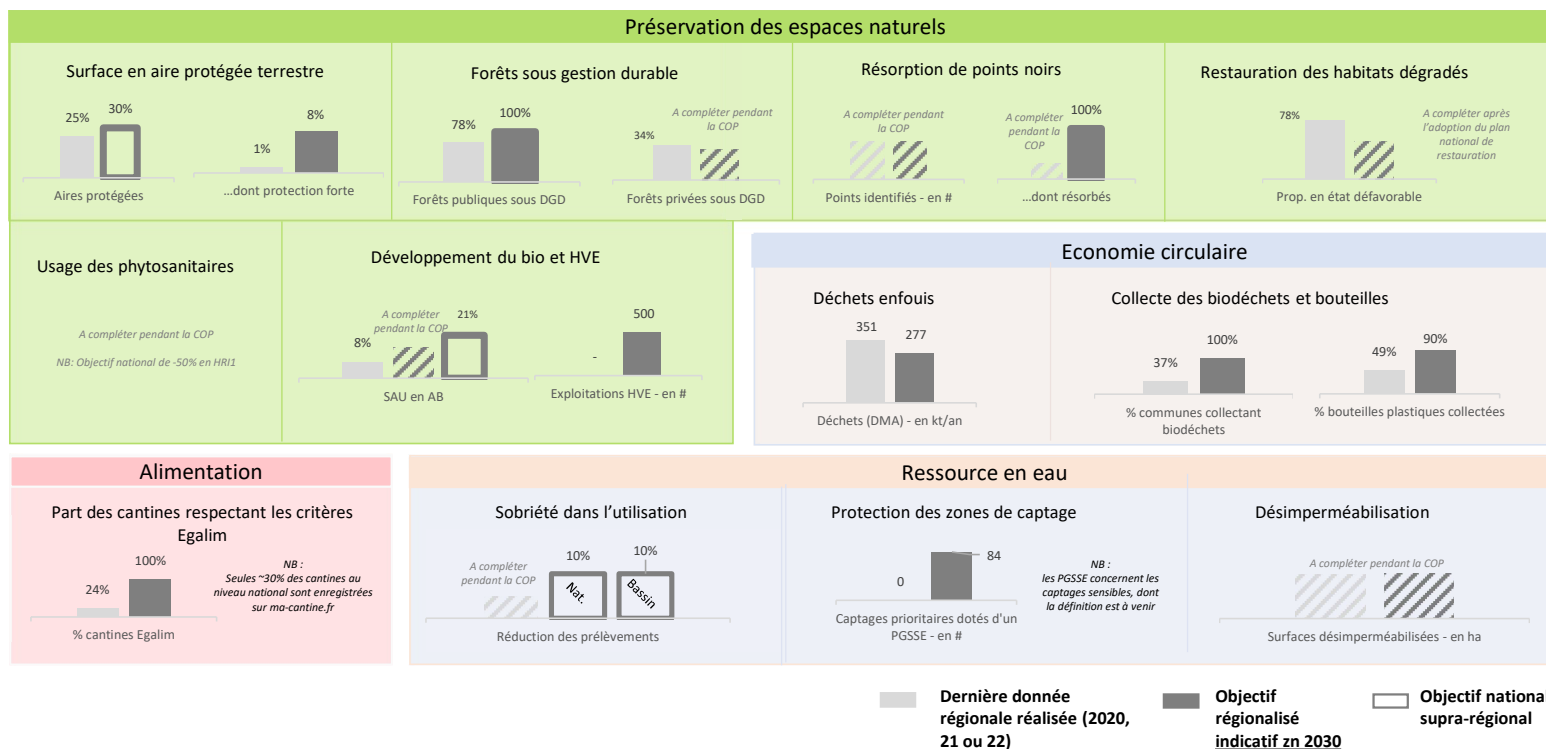
Répartition des leviers de réduction de gaz à effet de serre, en ktCO₂e économisés entre 2019 et 2030



■ AGRICULTURE, FORÊTS ET SOLS
 ■ DÉCHET
 ■ ÉNERGIE
 ■ INDUSTRIE
 ■ RÉSIDENTIEL
 ■ TERTIAIRE
 ■ TRANSPORT DE MARCHANDISES
 ■ TRANSPORT DE VOYAGEURS

(1) Produits bois : 101 ktCO₂e (2) Fertilisation azotée : 111 ktCO₂e (3) Sobriété foncière : 43 ktCO₂e (4) Bâtiments & machines : 40 ktCO₂e.
 (5) Pratiques stockantes : 40 ktCO₂e. (6) Gestion des haies : 30 ktCO₂e. (7) Gestion des prairies : 25 ktCO₂e. (8) Elevage durable : 7 ktCO₂e.
 * Objectif non régionalisé en absence de données comparables sur l'état des forêts

Panorama des leviers de préservation de la biodiversité et gestion des ressources en Ile-de-France



Le produit de sortie : une feuille de route régionale

À partir du diagnostic partagé enrichi par les réponses aux questionnaires et les débats

Gouvernance

Un travail collectif mettant en avant les actions des collectivités depuis 2019

- Animation Préfet et Présidente de la région
- Mobilisation de l'ensemble des collectivités, de l'échelon régional à la commune
- Contribution, lors du débat, des parlementaires, des représentants des secteurs économiques et associatifs

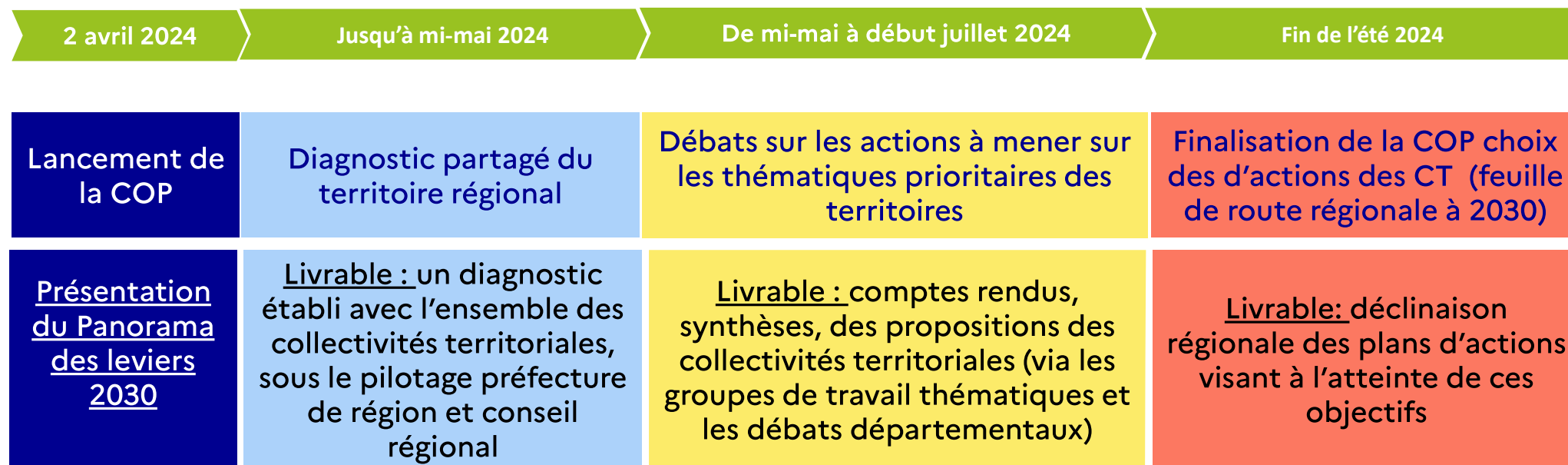


Pour aboutir à une feuille de route régionale

- Des objectifs de réduction de GES, de préservation de la biodiversité, d'adaptation au changement climatique et de gestion des ressources régionalisés et des trajectoires associées
- Un plan d'actions des collectivités territoriales pour contribuer à l'atteinte de ces objectifs d'ici 2030

L'exercice de COP annuelle permettra une réévaluation périodique des actions

Le calendrier



Le diagnostic

Objectifs de la phase de diagnostic COP

Grâce à la vision 2030 intitulée « Panoramas des Leviers » : Constater les **priorités de décarbonation, de préservation de la biodiversité et de gestion des ressources** à l'échelle des territoires

Construire le **point de départ 2024** des actions des collectivités grâce à leurs propres diagnostics, en cumulé

Structurer la phase de débat à venir et en identifier les **priorités et principaux enjeux**

Livrables attendus

1

Recueil des actions des collectivités réalisées et en cours par levier

2

Un diagnostic établi par les expertises et les bilans des acteurs de la COP

Le diagnostic : trois étapes

Etape 1 : Compréhension des enjeux et ambitions en cohérence avec l'objectif national

Principaux leviers de baisse de GES, préservation de la biodiversité et gestion des ressources tenant compte des spécificités du territoire

« Il faut réduire de 1MtCO₂e grâce au levier électrification des voitures »

Traduction en ordres de grandeur physiques concrets et mesurables

«... cela revient à avoir un parc de véhicules électriques de 541k de voitures en 2030 vs. 28k en 2022 »

Etape 2 : Recueil et prédiagnostic par les collectivités de leurs actions

Pour chaque collectivité territoriale:

Recueil des actions de la collectivité en cours ou contractualisées (avant 2024) sur chaque levier

« Dans cet EPCI, il est déployé un réseau de bornes de recharge en voirie »

Diagnostic de la mesure de son action

« ...l'action de l'EPCI sur ce levier est perçue par elle-même comme partielle »

Etape 3 : Diagnostic global élaboré par la Préfecture de Région et le Conseil régional et préparation des débats

Synthèse globalisée à la maille de la région du recueil des actions et des diagnostics, par les services de l'Etat en région et la Région

« Dans la région, il y a un consensus pour estimer l'action des collectivités comme encore partielle sur le levier des véhicules électriques »

Préparation des débats en fonction des sujets clés qui émergent du diagnostic global

« Il est proposé d'utiliser la phase de débat pour discuter comment sécuriser l'atteinte de de l'objectif d'électrification des véhicules, par exemple par des actions nouvelles sur les IRVE, incitations indirectes et l'électrification des flottes des collectivités »

Le diagnostic : focus « étape 2 »

L'objectif de cette étape est que chaque collectivité donne sa vision du niveau d'avancement de ses propres actions

Principes de l'approche :

Un diagnostic collectif

Chaque collectivité (région, départements, EPCI, commune) évalue sa propre action sur son périmètre

...sur la base d'actions concrètes

Ne sont prises en compte dans le pré-diagnostic que les actions engagées (réalisées ou contractualisées depuis 2019 / « dans les tuyaux » d'ici 2024)

...qui sera compilée dans une synthèse publique

*La vision compilée des mesures et diagnostics sera le diagnostic
Emergeront de ce diagnostic les points forts du territoire et les sujets à prioriser et travailler pour atteindre l'ambition 2030*

Présentation des questionnaires

Importance de cette étape

Recueillir les contributions des collectivités locales au diagnostic régional

Valoriser les actions des collectivités en cours et à venir avant 2030

Eclairer les pilotes de la démarche sur les thématiques prioritaires à discuter lors des groupes de travail thématiques et des débats départementaux

Points pratiques

Téléchargez le questionnaire sur la plateforme correspondant au type de votre collectivité : CD, Interco, Commune

Renommez-le ! Pour faciliter le tri

- pour les communes : remplacez les termes « Code INSEE » par le code INSEE de votre commune
- pour les intercommunalités : remplacez les termes « TYPE NOMINTERCO » par exemple par « CC_entre_juine_et_renarde » / « CA_marne_et_gondoire » / « CU_grand_paris_seine_et_oise » / « EPT_est_ensemble » / « Métropole_grand_paris »
- Pour les conseils départementaux : remplacez les termes « N Département » par le numéro effectif de votre département, par exemple « 91_ »

Ouvrez-le avec Excel (idéalement) et activez la modification

Renseignez-le onglet par onglet dans l'ordre : d'abord « Profil », puis « Recueil des actions » et enfin « diagnostic » (focus renseignement à suivre)

Envoyez-le a minima sur la plateforme COP :

<https://www.planification-ecologique-idf.fr/1/2030/un-questionnaire-pour-nourrir-le-diagnostic-regional>

Vous pouvez doubler d'un envoi mail à : planification-ecologique-cop.driat-if@developpement-durable.gouv.fr

POUR LE 3 MAI 2024

Points pratiques

BESOIN D'AIDE ?

- Téléchargez le tutoriel sur la plateforme
- Relire l'onglet « Avant propos » du questionnaire
- Consultez la FAQ de la plateforme et posez votre question si vous n'avez pas la réponse
<https://www.planification-ecologique-idf.fr/2/2032/foire-aux-questions/contributions>

FOCUS saisie du questionnaire

Deux séquences importantes :

- recueil des actions de la collectivité en rapport avec les 39 leviers de la planification écologique
- auto-diagnostic de la collectivité sur l'ampleur de son action et de celle des partenaires sur chacun des 39 leviers

Ne pas s'effrayer du nombre de lignes dans l'onglet « Recueil des actions »

- 142 pour le questionnaire « commune »
- 137 pour le questionnaire « interco »
- 86 pour le questionnaire « département »

Ne répondez que si vous savez ou menez une démarche répondant à la question

A saisir (par exemple) par le correspondant PCAET ou Transition écologique de votre collectivité

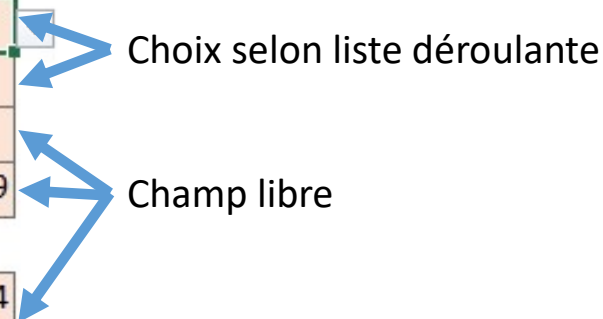
FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Profil »

Type de collectivité	Intercommunalité
----------------------	------------------

Région	Île-de-France
Département	78 - Yvelines
Nom d'intercommunalité	CU Grand Paris Seine et Oise
Code INSEE	200059889

Date de mise à jour du document	19/04/2024
---------------------------------	------------



FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Recueil des actions »

Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées d'ici 2024	Actions planifiées mais pas encore contractualisées
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Electrification des flottes détenues par la collectivité	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Instauration d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PLU/PDU	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement,...	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de voitures électriques ou à l'installation de bornes de recharge privées complémentaires aux aides nationales	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques / Bus et cars décarbonés	Norme	Mise en place de zones à faible émission ZFE (pour les territoires en dépassement)	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	Actif propre	Décarbonation des flottes de bus et de cars	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Actif propre	Développement de nouvelles offres de transport	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Infrastructure	Aménagement des quartiers de gare pour favoriser l'intermodalité et nouveaux services voyageurs (mobilité connectée, information voyageur etc.)	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour des transports en commun	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de voiries cyclables et infrastructures de stationnement pour vélos dans le cadre du schéma directeur vélo	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de services de location ou de prêt de vélos	☆	<input type="checkbox"/>		

Choix selon liste déroulante

Champ libre

FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Recueil des actions »

Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées d'ici 2024	Actions planifiées mais pas encore contractualisées
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Électrification des flottes détenues par la collectivité	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Installation d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PLU/PDU	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement,...	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de voitures électriques ou à l'installation de bornes de recharge privées complémentaires aux aides nationales	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques / Bus et cars décarbonés	Norme	Mise en place de zones à faible émission ZFE (pour les territoires en dépassement)	☆	●		
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	Actif propre	Décarbonation des flottes de bus et de cars	☆	●		
Mieux se déplacer				Intermodalité, information	☆	●		
Mieux se déplacer				ir des	☆	●		
Mieux se déplacer				de	☆	●		
Mieux se déplacer				directeur vélo	☆	●		
Mieux se déplacer				vélos	☆	●		

Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?

- Beaucoup
- Un peu
- Pas du tout
- Je ne sais pas

Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?

- Plutôt oui
- Partiellement oui
- Partiellement non
- Plutôt non
- Je ne sais pas ou non pertinent

Choix selon liste déroulante

FOCUS saisie du questionnaire

Champ libre

ONGLET « Recueil des actions »

Famille	Thème	Levier	Type d'action	Action	Cette action est-elle pertinente pour mon territoire ?	Est-elle déjà / en cours de mise en œuvre ?	Actions réalisées, en cours ou contractualisées d'ici 2024	Actions planifiées mais pas encore contractualisées
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Actif propre	Électrification des flottes détenues par la collectivité	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Infrastructure	Développement et exploitation de l'infrastructure de recharge en voirie	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Instauration d'un nombre minimum de bornes de recharge dans les nouveaux parkings privés dans le PLU/PDU	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Norme	Avantage à la mobilité électrique : voies réservées aux véhicules propres, tarification différenciée pour le stationnement,...	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Accompagnement	Mesures d'accompagnement et de communication autour de la mobilité électrique	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques	Incitation financière	Aides à l'acquisition de voitures électriques ou à l'installation de bornes de recharge privées complémentaires aux aides nationales	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Véhicules électriques / Bus et cars décarbonés	Norme	Mise en place de zones à faible émission ZFE (pour les territoires en dépassement)	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Bus et cars décarbonés	Actif propre	Décarbonation des flottes de bus et de cars	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Actif propre	Développement de nouvelles offres de transport	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Infrastructure	Aménagement des quartiers de gare pour favoriser l'intermodalité et nouveaux services voyageurs (mobilité connectée, information voyageur etc.)	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Transport en commun	Accompagnement	Mesures d'acculturation et de communication autour des transports en commun	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de voiries cyclables et infrastructures de stationnement pour vélos dans le cadre du schéma directeur vélo	☆	<input type="checkbox"/>		
Mieux se déplacer	Transport	Vélo	Infrastructure	Mise en place de services de location ou de prêt de vélos	☆	<input type="checkbox"/>		

Indiquez le type d'actions mises en œuvre (depuis 2019), en cours de mise en œuvre ou planifiées (et/ou contractualisées) sur votre territoire

Si l'action est considérée comme non pertinente pour le territoire, ou qu'aucune action n'est considérée déjà / en cours de mise en œuvre, il n'est pas nécessaire de renseigner les actions en cours (colonne L)

FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Recueil des actions »

Notion de « territoire » : périmètre administratif de la collectivité considérée

Les actions « réalisées, en cours ou contractualisées » : actions dont la mise en œuvre a démarré entre 2019 et 2024

Notion de « contractualisation » : contrat avec l'Etat ou autre(s) acteur(s), l'idée étant de remonter les actions budgétées dont la mise en œuvre commencera à compter de 2024

Les actions « planifiées mais pas encore contractualisées » : des actions à réaliser entre 2025 et 2030

Différence entre « partiellement oui » et « partiellement non » : introduire de la nuance au terme flou de « partiellement » ; pour les actions en cours de réflexion mettre « partiellement non » ou « plutôt non » en fonction du niveau de maturité de la réflexion et de l'engagement pour une réalisation avant 2030 ; pour les actions qui démarrent à peine, indiquez « partiellement oui »

Niveau de détail des actions (colonnes L et M) : réponse libre, possibilité d'une liste succincte d'actions, mais restez synthétique !

Quid des actions dans certains domaines (déchets, eau, assainissement, énergie) pour lesquels la compétence n'est pas forcément à l'échelle de la collectivité : si l'action est jugée pertinente renseignez uniquement les actions dont le périmètre concerne votre collectivité (vous pouvez vous assurer par ailleurs que la collectivité compétente ou le syndicat intègre bien l'action dans son questionnaire)

Ne répondez que si vous savez : sinon répondez « Je ne sais pas »

FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Diagnostic »

Thème	Levier	Indicateur de pertinence <i>Indique si certaines actions du levier ont été considérées pertinentes</i>	Indicateur d'action en cours <i>% d'actions pertinentes en cours / partiellement en cours</i>	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires <i>(facultatif)</i>
Transport	Véhicules électriques	☆0	N/A			
Transport	Bus et cars décarbonés	☆0	N/A			
Transport	Réduction des déplacements	☆0	N/A			
Transport	Covoiturage	☆0	N/A			
Transport	Vélo	☆0	N/A			
Transport	Transport en commun	☆0	N/A			
Transport	Efficacité et carburants décarbonés des véhicules	☆0	N/A			
Transport	Fret décarboné et multimodalité	☆0	N/A			
Transport	Efficacité et sobriété logistique	☆0	N/A			
Industrie	Décarbonation des sites industriels	☆0	N/A			
Energie	Electricité renouvelable	☆0	N/A			
Energie	Biogaz	☆0	N/A			
Energie	Réseaux de chaleur décarbonés	☆0	N/A			
Déchets	Captage de méthane dans les ISDND	☆0	N/A			
Déchets	Valorisation matière des déchets	☆0	N/A			

Champ automatique

Choix selon liste déroulante

Champ libre

FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Diagnostic »

Thème	Levier	Indicateur de pertinence <i>Indique si certaines actions du levier ont été considérées pertinentes</i>	Indicateur d'action en cours <i>% d'actions pertinentes en cours / partiellement en cours</i>	L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Commentaires (facultatif)
Transport	Véhicules électriques	☆0	N/A			
Transport	Bus et cars décarbonés	☆0	N/A			
Transport	Réduction des déplacements	☆0	N/A			
Transport	Covoiturage	☆0	N/A			
Transport	Vélo	☆0	N/A			
Transport	Transport en commun	☆0	N/A			
Transport	Efficacité et carburants décarbonés des véhicules	☆0	N/A			
Transport	Fret décarboné et multimodalité	☆0	N/A			
Transport	Efficacité et sobriété logistique	☆0	N/A			
Industrie	Décarbonation des sites industriels	☆0	N/A			
Energie	Electricité renouvelable	☆0	N/A			
Energie	Biogaz	☆0	N/A			
Energie	Réseaux de chaleur décarbonés	☆0	N/A			
Déchets	Captage de méthane dans les ISDND	☆0	N/A			
Déchets	Valorisation matière des déchets	☆0	N/A			

Question L'ampleur des actions de la collectivité contribue-t-elle à hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Le pa en de 20
Plutôt oui Partiellement oui Partiellement non Plutôt non Je ne sais pas Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire Ce levier n'est pas dans mon champ de compétence	

Question Les actions portées par l'ensemble des parties prenantes (Etat, collectivités, entreprises, citoyens) sont-elles à la hauteur des enjeux pour le territoire régional en 2030 sur ce levier ?	Le pa en de 20
Plutôt oui Partiellement oui Partiellement non Plutôt non Je ne sais pas Ce levier n'est pas pertinent pour mon territoire	

FOCUS saisie du questionnaire

ONGLET « Diagnostic »

Comment estimer l'ampleur de l'action de la collectivité par rapport aux enjeux régionaux ?

- il s'agit de recueillir la vision de la collectivité sur ses propres actions (auto-diagnostic) mais aussi son opinion sur celles de ses partenaires (Etat, collectivité, entreprises, citoyens)

- un outil pour se positionner en termes de levier : le simulateur territorial du SGPE (adapté à la région Ile-de-France) :

<https://planification-territoires.ecologie.gouv.fr/territoire/ile-de-france/objectifs>

Vous disposez d'un champ libre de commentaire si vous jugez pertinent de compléter : ici aussi restez le plus synthétique possible

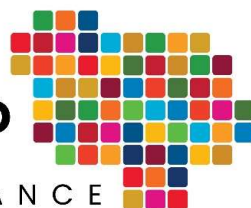
Ne répondez que si vous savez : sinon répondez « Je ne sais pas »

Des observatoires en ligne pour vous aider

Des données territorialisées portant sur les enjeux de transition écologique: indicateurs, portraits de territoires, cartographies dynamiques, graphiques comparatifs, chiffres clés...

OBSERVATOIRE FRANCILIEN DES ODD

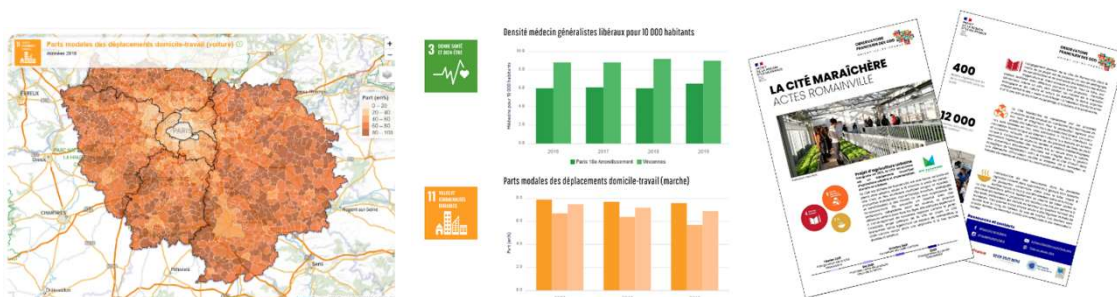
DRIEAT ÎLE-DE-FRANCE



<https://ssm-ecologie.shinyapps.io/observatoire-odd/accueil>



<https://ssm-ecologie.shinyapps.io/batistato/>



REMISE DU QUESTIONNAIRE

Envoyez-le *a minima* sur la plateforme COP :

<https://www.planification-ecologique-idf.fr/1/2030/un-questionnaire-pour-nourrir-le-diagnostic-regional>

Vous pouvez doubler d'un envoi mail à :

planification-ecologique-cop.driat-if@developpement-durable.gouv.fr

AVANT LE 3 MAI 2024

Echanges

La parole est à vous !

Merci de votre attention